

TUDO SOBRE PRATICAGEM



Conheça a profissão de Prático de Navios,
uma das carreiras mais cobiçadas do Brasil.

CURSOH®

Índice

O Serviço de Praticagem.....	3
O que faz o Prático de Navios.....	4
O que é uma Zona de Praticagem.....	5
Principais requisitos do concurso.....	6
O Processo Seletivo para Praticante de Prático.....	7
Qual o salário de um Prático.....	8
Origem da atividade no Brasil.....	9
Curso H, líder absoluto em aprovação.....	10
Novo Processo Seletivo Anunciado.....	11
Como Estudar a Matéria Nova.....	12

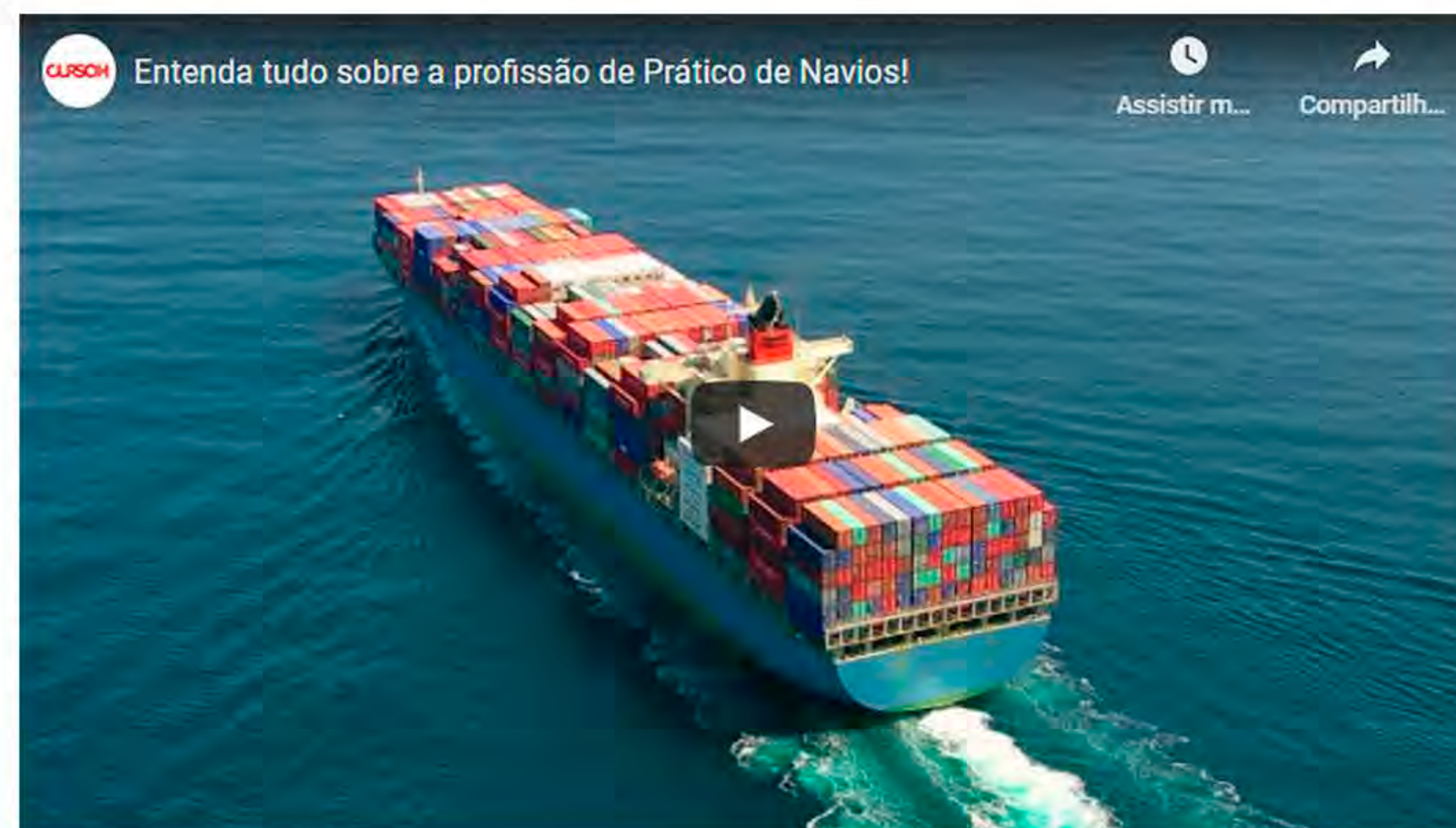
O Serviço de Praticagem



Praticagem é a atividade de condução de embarcações durante as manobras de atracação e desatracação nos portos e durante a travessia de áreas que apresentam restrições à navegação ou que sejam sensíveis para o meio ambiente.

É realizada em trechos da costa, baías, portos, estuários de rios, lagos, terminais e canais onde há tráfego de navios. Sua finalidade é garantir a segurança da navegação, a preservação do meio ambiente e das instalações e acessos portuários e maximizar a eficiência do tráfego de embarcações nos portos. Trata-se, portanto, de atividade essencial para o desenvolvimento econômico do país e de importância estratégica na garantia dos interesses da sociedade.

O Serviço de Praticagem engloba uma estrutura de apoio em terra que funciona de forma ininterrupta nos 365 dias do ano, composta de uma estação de monitoramento do tráfego, operadores de rádio e estrutura para a operação e manutenção de lanchas especialmente adaptadas para possibilitar o embarque e o desembarque nos navios de forma segura. Atualmente, existem aproximadamente 650 Práticos em atividade no Brasil.



Confira no Youtube um breve vídeo explicativo sobre a profissão.

O que faz o Prático de Navios?



Práticos são os profissionais que trabalham diretamente com os Comandantes na condução de embarcações durante o trânsito e manobras nas chamadas “Zonas de Praticagem” (ZP) em que se divide o litoral brasileiro.

Possuindo experiência e conhecimentos técnicos relacionados à navegação em águas restritas, manobra de navios e peculiaridades locais, os Práticos contam com o apoio das equipes dos navios e com o auxílio de recursos externos, tais como rebocadores portuários e embarcações de apoio, no desempenho de suas funções.

A profissão é regulamentada pela Marinha do Brasil por meio da Diretoria de Portos e Costas (DPC), que define os deveres dos Práticos e os requisitos técnicos relacionados ao exercício da profissão.



Prático Hercules explica a rotina do Praticante de Prático.



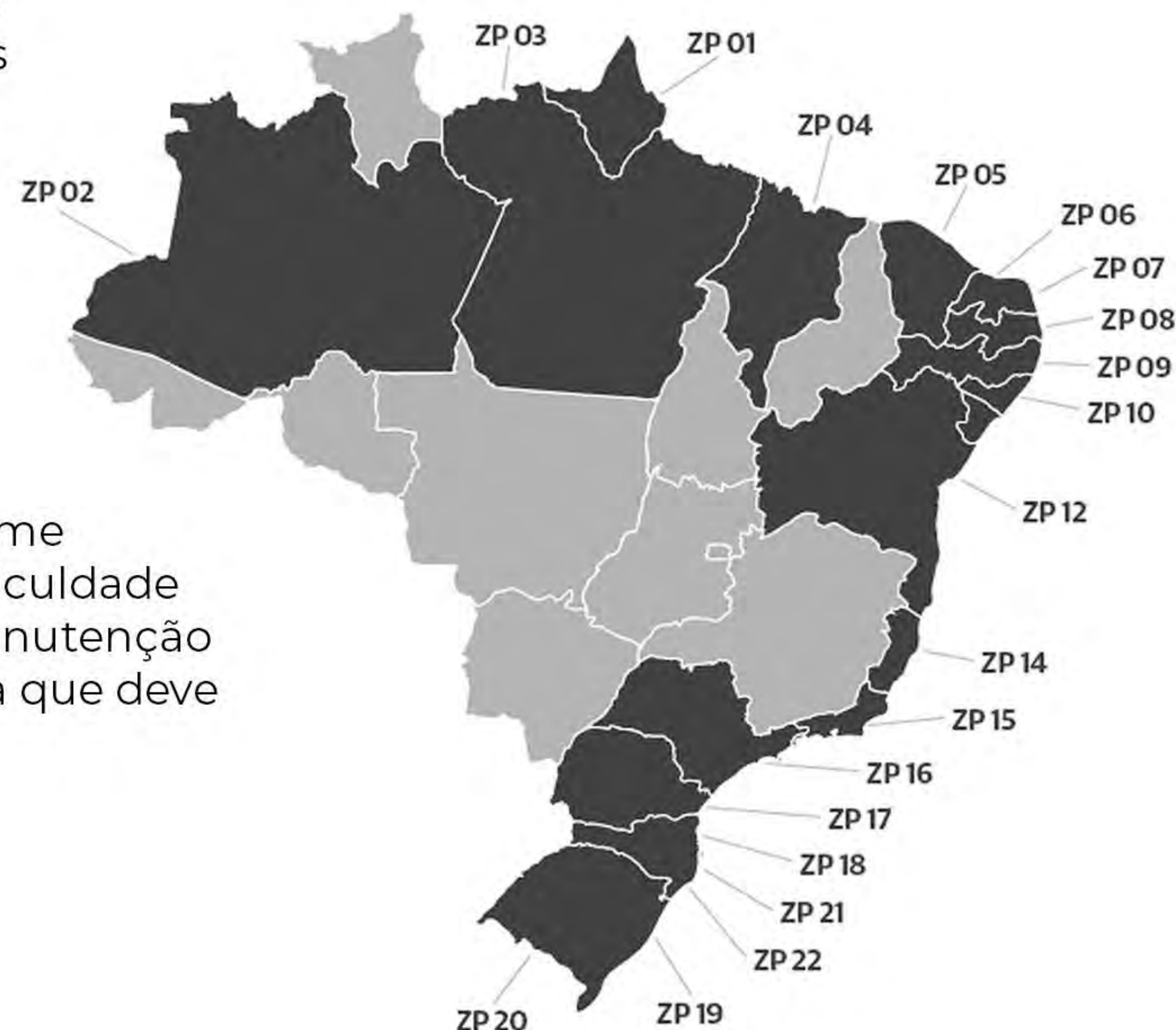
Prático Hercules explica a rotina do Prático de Navios.

O que é uma Zona de Praticagem (ZP)?

Chamamos de ZP cada uma das Zonas de Praticagem em que o litoral brasileiro foi subdividido em função de características geográficas e aspectos históricos. Cada profissional pode ser Prático em apenas uma Zona de Praticagem.

Periodicamente, a Diretoria de Portos e Costas lança edital instaurando Processo Seletivo à Categoria de Praticantes de Prático (PSCPP) visando manter a quantidade ideal de Práticos habilitados em cada ZP, chamada “lotação”.

A lotação de Práticos definida pela Marinha leva em conta o volume do tráfego de embarcações, o tempo despendido e o grau de dificuldade para a realização das manobras, bem como a necessidade de manutenção da habilitação de todos os Práticos e a disponibilidade ininterrupta que deve caracterizar o Serviço de Praticagem.



Créditos da imagem: Praticagem do Rio Grande (ZP 19)



Principais Requisitos do Concurso



Ser brasileiro (ambos os sexos), com idade mínima de 18 anos completados até a data estabelecida no Edital.



Possuir curso superior completo (em qualquer área) oficialmente reconhecido pelo MEC.



Estar em dia com as obrigações militares (para candidatos do sexo masculino) e eleitorais (para todos os candidatos).



Não ser militar reformado por incapacidade definitiva ou civil aposentado por invalidez.



Pertencer ao **Grupo de Amadores**, no mínimo na categoria de Mestre-Amador, até a data limite das inscrições; ou ser aquaviário da seção de convés ou de máquinas e de nível igual ou superior a quatro; ou ser Prático ou Praticante de Prático, até data estabelecida no Edital. O candidato que **não é profissional das ciências náuticas** pode facilmente obter a habilitação de Mestre-Amador durante a sua preparação para a primeira etapa do PSCPP. Para tal, basta inscrever-se nas Capitâneas dos Portos e realizar uma prova simples que acontece várias vezes ao ano.



CONFIRA A LISTA COMPLETA DE REQUISITOS NA **NORMAM 311**

O Processo Seletivo para Praticante de Prático

Para tornar-se Prático, é necessário ser aprovado no Processo Seletivo à Categoria de Praticantes de Prático (PSCPP). Não é preciso ter conhecimentos prévios ou formação na área marítima. Basta ter curso superior completo em qualquer área e possuir a habilitação de Mestre Amador.

Uma vez aprovado, o Praticante de Prático passa por um programa de qualificação que tem de 12 a 18 meses de duração, antes de tornar-se Prático. O programa de qualificação é cumprido especificamente na ZP para a qual o candidato foi distribuído ao final do processo seletivo.

O PSCPP não é considerado concurso público, pois não tem como finalidade o provimento de cargos ou empregos na esfera da administração pública. O Prático, portanto, não é militar ou funcionário público. Ele trabalha de forma autônoma, sem vínculo empregatício com os tomadores do serviço, que são os armadores ou operadores dos navios.



1ª Etapa: Prova Escrita

Tem caráter eliminatório e classificatório, e constitui-se de uma prova objetiva, com questões do tipo múltipla escolha. Apenas os candidatos aprovados e classificados na 1ª etapa são convocados para as etapas seguintes.



2ª Etapa: Apresentação de documentos e testes psicofísicos

Apresentação de documentos e resultado dos testes psicofísicos citados na NORMAM 311. Possui caráter apenas eliminatório.



3ª Etapa: Prova de Títulos

Tendo caráter meramente classificatório, não elimina os candidatos que não sejam profissionais da área marítima e que, portanto, não recebem pontos de títulos (muitos dos Práticos que estudaram conosco não possuíam títulos à época de sua preparação)



4ª Etapa: Prova Prático-Oral

Tem caráter eliminatório e classificatório, sendo composta de um planejamento e um briefing, seguidos da execução de uma manobra de praticagem em um simulador de manobras de navios.

Qual o salário de um Prático?

Como os Práticos não são funcionários públicos, militares, servidores ou empregados de empresas de navegação, eles não recebem salários. Sendo profissionais autônomos, os preços dos serviços de Praticagem são negociados diretamente entre os Práticos e os tomadores de serviço, que são os Armadores (donos ou representantes dos navios).

A remuneração de um Prático, portanto, varia de porto para porto em função de diversos fatores, dentre eles o movimento e o porte dos navios que frequentam um determinado porto, as sazonalidades do tráfego marítimo, os contratos negociados e os custos inerentes à Atividade. Em geral, pode-se dizer que os Práticos são profissionais muito bem remunerados.



Os Práticos de uma determinada ZP podem trabalhar de forma individual (menos comum), ou reunidos em empresas ou associações locais, as quais dividem o trabalho, as despesas e as receitas entre os seus membros.

Práticos são profissionais autônomos.

Origem da atividade no Brasil



A atividade de Praticagem existe há mais de 4.000 anos, e no mundo todo é considerada um serviço de elevado interesse público. O modelo de Praticagem adotado no Brasil é muito semelhante ao adotado pelas principais nações marítimas desenvolvidas. Dimensionar a importância deste profissional torna-se fácil quando constatamos que 98% das cargas de nosso comércio, seja ele doméstico ou internacional, são transportadas por navios.

Com o crescimento do porte dos navios e da nocividade dos combustíveis e cargas transportadas, o Prático também é hoje protagonista destacado da proteção do meio ambiente.

A praticagem organizada no Brasil teve início com a chegada da família real portuguesa em 1808, quando entrou em vigor o Regimento para os Pilotos Práticos da Barra do Porto do Rio de Janeiro. Entretanto, a praticagem como a conhecemos hoje tomou forma a partir de 1997, quando foi sancionada a Lei de Segurança do Tráfego Aquaviário (LESTA).

No ano 2000, a Diretoria de Portos e Costas passou a regulamentar e a estabelecer diretrizes para o serviço de praticagem em Águas Jurisdicionais Brasileiras por meio da [NORMAM-311](#) (Normas da Autoridade Marítima para o Serviço de Praticagem). Atualmente, é competência do Diretor de Portos e Costas (DPC) regulamentar o serviço de praticagem.

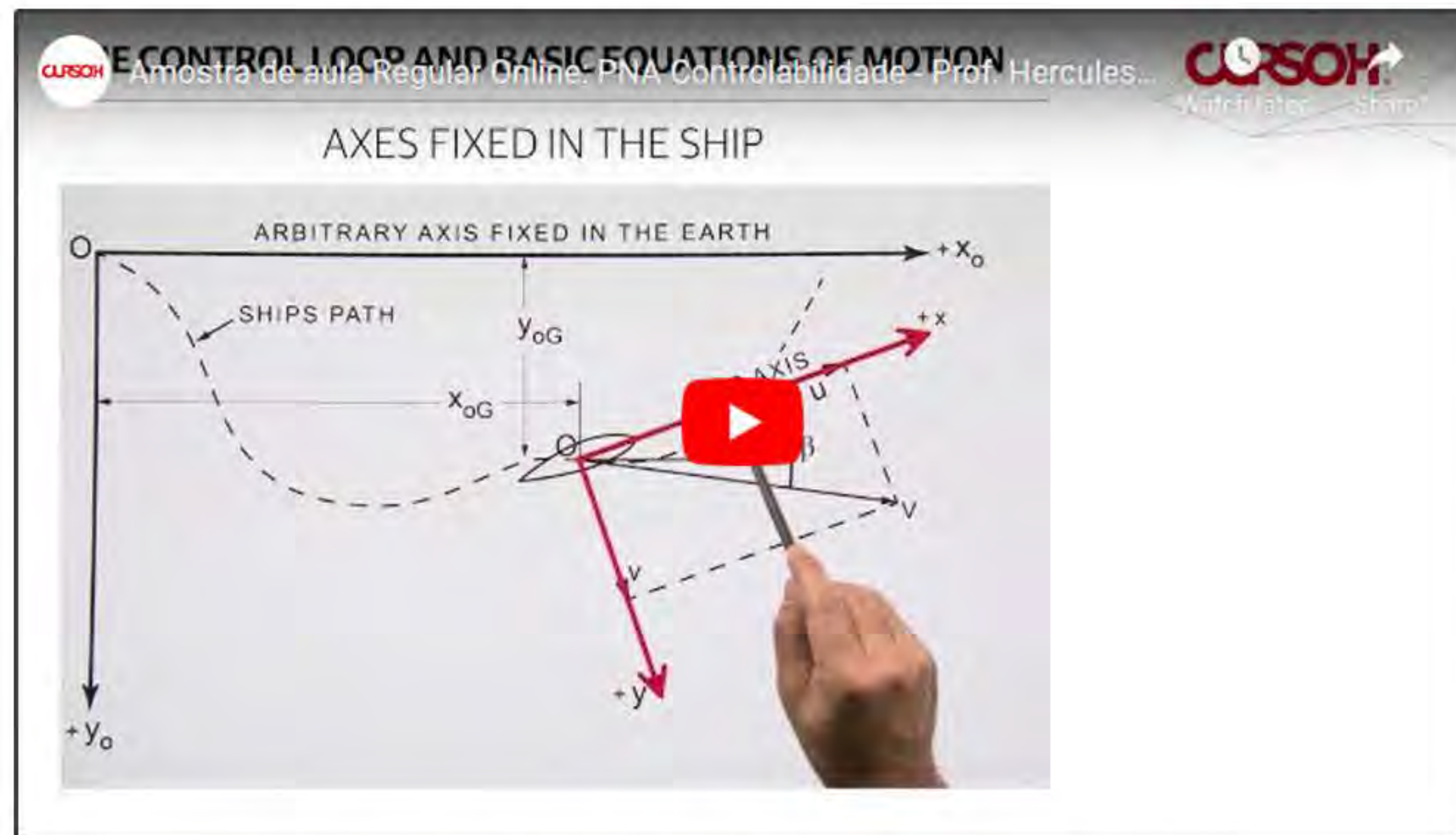
Em janeiro de 2024, o **Projeto de Lei 757/2022** foi sancionado pelo Presidente da República, atualizando as normas técnicas e econômicas da atividade. O projeto prevê a modernização do setor, promovendo a eficiência e garantindo ainda mais a segurança da navegação. Ele também fortalece a Autoridade Marítima brasileira, uma vez que os critérios de segurança presentes na [NORMAM-311](#) agora têm força de lei.

Leia mais sobre a história da praticagem clicando [aqui](#).

Porto do Rio, 1808



Curso H, líder absoluto em aprovação



Amostra de aula do Curso Regular Online:
PNA Controlabilidade - Prof. Hercules Lima

O **Curso H** é dedicado exclusivamente à preparação para todas as etapas do Processo Seletivo para Praticantes de Prático.

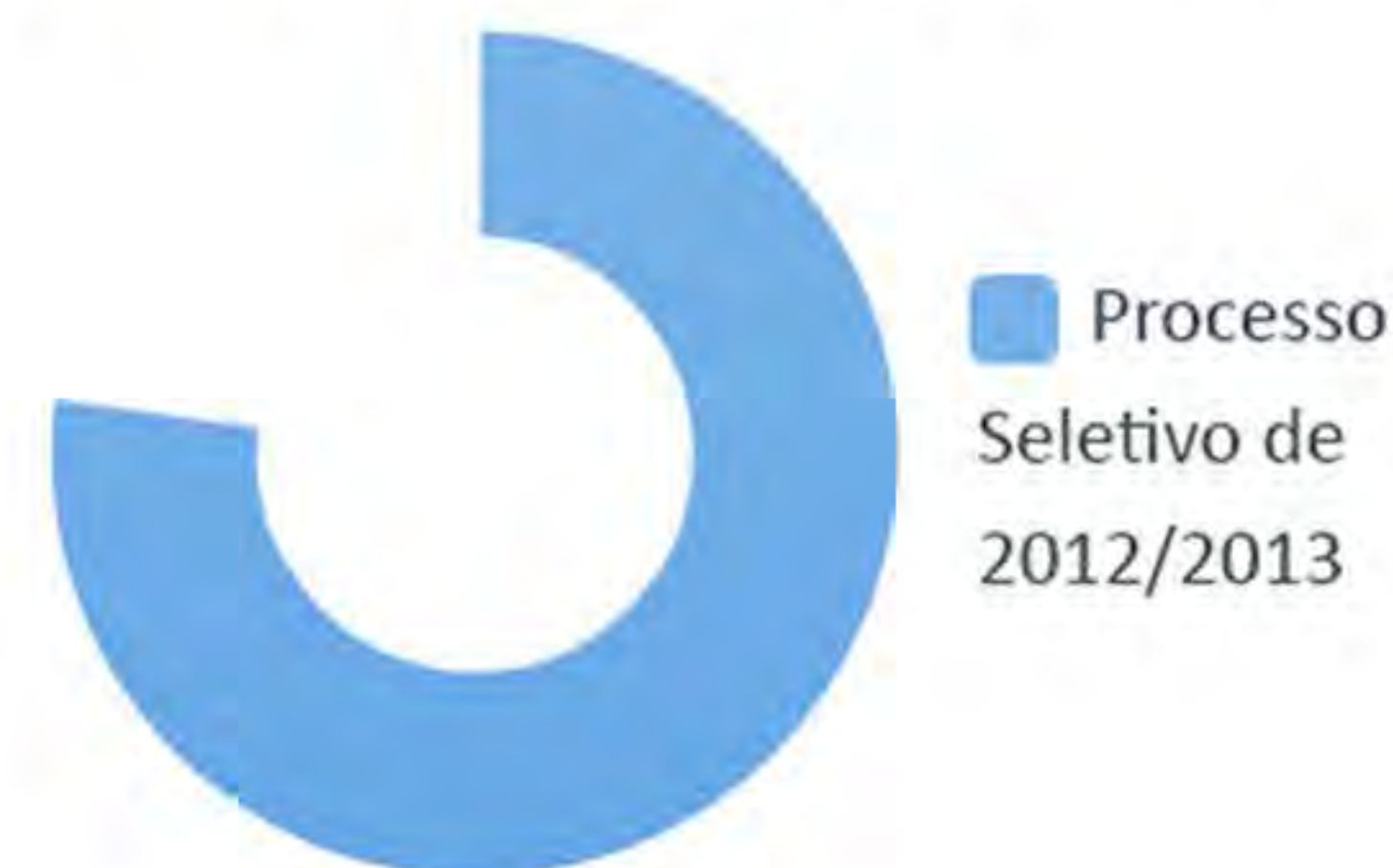
Criado em 2010 pelo Prático Hercules Lima, primeiro colocado na prova escrita do concurso de 2008, o **Curso H** é pioneiro e especialista no seu ramo de atuação. Com cursos adequados a cada etapa do processo seletivo e com uma abordagem clara, objetiva e sempre focada em resultado, nosso modelo resulta nos melhores índices de aprovação nacional desde a sua criação. Oferecemos cursos nas modalidades **100% online** e **presencial**.

+ 15 ANOS DE ESPECIALIZAÇÃO

+ 200 PRÁTICOS APROVADOS

ESTUDE DE ONDE QUISER

80% DA APROVAÇÃO NACIONAL



94% DA APROVAÇÃO NACIONAL



Novo Processo Seletivo Anunciado

Caro aspirante a Prático de Navios, após 13 anos de espera, a grande oportunidade finalmente chegou: o próximo Processo Seletivo à Categoria de Praticante de Prático já tem data para acontecer.

Em abril de 2026, a Diretoria de Portos e Costas (DPC) publicou uma nota com o Cronograma Tentativo do próximo PSCPP, previsto para 2027. A divulgação do edital está marcada para julho, e a Prova Escrita deverá ocorrer em novembro do mesmo ano. Além do cronograma, a DPC também divulgou a **nova bibliografia atualizada** para o processo seletivo. É importante destacar que o conteúdo sofreu uma ampliação significativa, incluindo temas inéditos que exigirão atenção especial na preparação.

CRONOGRAMA TENTATIVO:

07/2027 - DIVULGAÇÃO DO EDITAL

11/2027 - PROVA ESCRITA

02/2028 - EVENTOS COMPLEMENTARES

06/2028 - RESULTADO FINAL



Nota de Divulgação 01

DIRETORIA DE PORTOS E COSTAS
SERVIÇO DE PRATICAGEM
REVISÃO DA NORMAM-311/DPC
27ABR2026

A Diretoria de Portos e Costas (DPC) torna público que iniciou os trabalhos para a realização de um Processo Seletivo à Categoria de Praticante de Prático (PSCPP). O Processo Seletivo seguirá as diretrizes preconizadas nas Normas da Autoridade Marítima para o Serviço de Praticagem (NORMAM-311/DPC) que estiverem em vigor por ocasião da publicação do Edital. O número de vagas, a data da abertura de inscrições e demais informações pertinentes ao certame serão divulgadas por meio de Edital, a ser publicado no Diário Oficial da União e nesta página. O resultado final da Revisão do Conteúdo Programático e da Bibliografia Sugerida, constantes nos Anexos 2-A e 2-B, está disponível na página da DPC na internet.

Inicialmente será considerado para os trabalhos desta Diretoria o seguinte **Cronograma Tentativo**:

DIVULGAÇÃO DO EDITAL	PROVA ESCRITA	CONVOCAÇÃO PARA OS EVENTOS COMPLEMENTARES	RESULTADO FINAL
JUL 2027	NOV 2027	FEV 2028	JUN 2028

Como começar a Estudar

O Curso H desenvolveu o **Curso Preparatório para Praticagem** para ajudar quem está começando do zero a conhecer as matérias envolvidas no Processo Seletivo para Prático de Navios. O curso é vendido pelo **Hotmart** e os alunos recebem o **valor integral do curso como desconto** para adquirir qualquer outro produto do Curso H.

PREPARATÓRIO PARA PRATICAGEM

Português

Compartilhar



O Preparatório para Praticagem do Curso H, líder absoluto em aprovação para Práticos de Navios, é a porta de entrada ideal para quem deseja entender os fundamentos de todas as matérias cobradas no Processo Seletivo à Categoria de Praticantes de Prático (PSCPP). O curso é composto de 22 aulas online ministradas pelos professores mais renomados do mercado e produzidas por uma equipe especializada em ensino à distância. Para participar, não é preciso ter qualquer experiência prévia ou formação na área marítima. O curso fica disponível para o aluno por 6 meses após a compra.

Conheça tudo sobre a profissão de Prático de Navios neste e-Book gratuito Tudo Sobre Praticagem: <https://pages.cursoh.com.br/ebook-tudo-sobre-praticagem>

R\$ 1.135,00
em 12x de R\$ 117,39 * no cartão

Ir para o carrinho

- ✓ Garantia de 7 dias
- Estude do seu jeito e em qualquer dispositivo
- 22 aula e 15 hora de conteúdo original

Formato: Cursos Online e Serviços de Assinatura

 **Curso H**
2 Ano Hotmarter

Clique na imagem para acessar a página do produto.